

## ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Струнгаря Святослава Алексеевича  
на тему: «РАЗРАБОТКА МЕТОДОВ СТАБИЛИЗАЦИИ ЦИЛИНДРОВЫХ  
МОЩНОСТЕЙ ДИЗЕЛЯ НА РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА  
ПРИ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА»  
по специальности 05.22.07 — Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и  
электрификация на соискание ученой степени кандидата технических наук

### *Общая характеристика соискателя*

Струнгарь Святослав Алексеевич закончил аспирантуру акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») в 2017 г., являлся прикрепленным для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре в Федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Российский университет транспорта» в 2020 г.

Струнгарь С.А. начинал научную деятельность будучи сотрудником АО «ВНИИЖТ», где проявил себя добросовестным и вдумчивым исследователем, способным четко анализировать и решать поставленные задачи.

Струнгарь С.А на протяжении девяти лет занимался решением сложной научной проблемы повышения экономичности и стабильности работы тепловозных дизелей с электронными системами управления подачей топлива на режиме холостого хода.

При работе над диссертацией автор проявил себя вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования, грамотно обрабатывать

с использованием математических методов полученные результаты.

*Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования*

Актуальность темы диссертации Струнгаря С. А. подтверждается соответствием требованиям «Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года» и на перспективу до 2030 года.

В диссертации Струнгаря С. А. сформулированы и решены научно-практические задачи повышения стабильности работы дизельных двигателей с электронным управлением подачей топлива на режиме холостого хода.

Предложенные в диссертации методы и алгоритмы имеют научную новизну, практическую ценность, достаточно широко апробированы.

Ключевые положения и результаты работы многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-технических советах отделения «Тяговый подвижной состав» АО «ВНИИЖТ» в 2013-2019 г., а также на российских научно-практических конференциях.

Результаты исследований опубликованы шести печатных работах, из них две в периодических изданиях, включенных в перечень ВАК России.

*Личный вклад соискателя в полученные результаты*

Диссертация Струнгаря С.А. является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработан способ оценки индикаторной мощности цилиндра дизеля на режиме холостого хода, созданы расчетный и экспериментальный методы стабилизации цилиндрических мощностей дизеля. Автором разработаны алгоритмы технического диагностирования и стабилизации цилиндрических мощностей тепловозного дизеля с электронной системой управления подачей топлива на режиме холостого хода.

Струнгарь С.А. непосредственно участвовал в сборе и анализе данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке публикаций по выполненной работе.

Следует учесть значительную помощь, оказанную соискателю учеными АО «ВНИИЖТ» Антюхиным Г.Г. и Поварковым И.Л.

*Общее заключение*


Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследований, объём его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора и полученные результаты позволяют считать, что Струнгарь Святослав Алексеевич заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Доктор технических наук  
(05.02.02 — Машиноведение, системы приводов и детали машин), доцент, профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российский университет транспорта».

Почтовый адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, 9, стр.9.

Тел.: 8-495-684-23-47 E-mail: tu@miit.ru

  
Балабин  
Валентин Николаевич  
24.02.2021г

Подпись руки Балабина В.Ч.  
Заверяю \_\_\_\_\_  
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации  С.Н. Коржин

